

ERRATAS

Algunas consideraciones sobre la electrificación de nuestros ferrocarriles

POR

RICARDO SOLAR PUGA

Erratas en la publicación de dicho artículo en el número de Diciembre de 1920

Pág. 546 Cuadro N.º 1.—En vez de 664 437 000 ton. Km. de tren, debe ser 644 437 000.

Pág. 548. Cuadro N.º 2.—En vez de 1 700 00 Kwh. para talleres, debe ser 1 700 000.

Pág. 549. Cuadro.—En vez de tráfico de 976 000. ton. Km, debe ser 976 000 000 ton. Km.

En vez de 1 700 000 ton. Km, debe ser 1 700 000 000 ton. Km.

Pág. 551. Cuadro.—En vez de Total Kwh, debe ser Total

Pág. 552. Letra cursiva.—En vez de en \$ 70 m. c. la tonelada, debe ser a \$ 70 m. c. la tonelada.

PLAN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

En la última sesión del Directorio del Instituto de Ingenieros, esta corporación acordó abrir un debate público y amplio para estudiar y discutir las líneas esenciales que debe tener un plan general de obras públicas para la nación.

En el momento presente, en que se inicia una nueva administración, que ha manifestado preocuparse en la realización de este trabajo, el debate en el Instituto de Ingenieros tendrá especial actualidad e interés.

Para empezar la discusión, el Directorio de esta corporación acordó además pedir al señor Servando Oyanedel, inspector general de hidráulica de la Dirección de Obras Públicas, y que ha formado parte de las comisiones de Gobierno que han estudiado esta materia, que reuniera los antecedentes necesarios para hacer relación de ellos en las sesiones del Instituto.

Las reuniones destinadas a este asunto comenzarán probablemente en Marzo próximo.